

**הקשר הלא יאומן של אל"מ מיל"עלי בן דוד ו"הטנק" (להלן התיאור של עלי)
חלק א -משריון לחימוש**

"לאחר השחרור מסדיר הזמנתי להיות שותף בהקמת חטיבת מילואים חדשה, חטיבה 600 אשר קלטה את הטנקים המתקדמים ביותר את טנקי ה M60A1. לאחר מספרי אימונים בטנקים החדשים פרצה מלחמת יום הכיפורים. נסענו על זחלים מהימ"ח בבאר שבע עד לקו התעלה ונכנסנו מיד לחימה. אמנע מלהיכנס פה לפרוט בנושא הקרבות המרים והעקובים אולם אציין רק שהתמודדות מול כוחות החי"ר המצרים הרבים וירי מסיבי של טילי נ"ט כאשר הטנקים שלנו היו ללא מקלעים היות ונשלחו להסבה, לא היו סוללות המיוחדות לאמצעי ראיית הלילה וכמובן ללא שום מיגון למעט המיגון הבסיסי. הנתון המדהים שסיימתי את המלחמה עם כל הצוות שלי ועם הטנק שאותו התחלתי את המלחמה שזה הטנק והצוות היחידים בכל החטיבה שחזרו באותו הרכב של הצוות המקורי ואותו הטנק לימ"ח (1 מתוך למעלה מ 100 טנקים)



מלחמת יום הכיפורים עלי בן דוד מ"מ 3 בטנק מג"ח צ- 817701



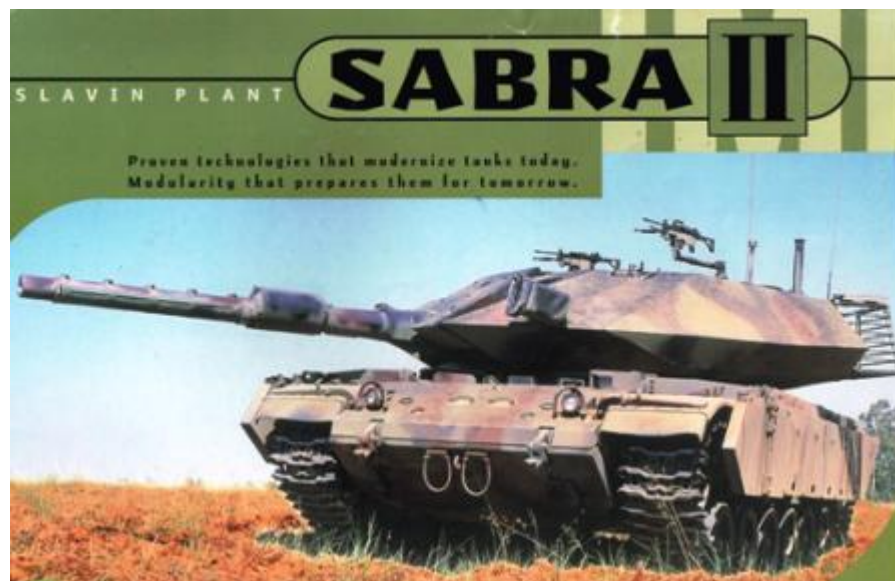
תמונה מס' 5- עלי מצביע על חור חדירה של קליע בבית הפריטלסקופ ב 9 אוקטובר 1973

אך טבעי הדבר שכאשר התגייסתי לקבע בחיל החימוש הגעתי להיות רמ"ד מג"ח ולעסוק בפתרון הבעיות המבצעיות שהיו במלחמה כלומר כנות נשק חיצוניות מערכת שיכון התפוצצויות וכיבוי אש אוטומטי הנובעים מחדירה בשריון הטנק, מערכת מיוך "עשן מידי", מיגון ראקטיבי ולאחר מיכן מיגונים נוספים ומערכת נוספות.

כשהשתחררתי נקלטתי בתעש והנושא המרכזי במפעל "סלבין" (מערכות יבשה) אותו קידמתי היה פיתוח ושיווק טכני ומבצעי של השבחת טנקי ה M60A3 של הצבא הטורקי (ראה על ההשבחה בהמשך). כאשר ביקשנו להשאיל מצה"ל טנק לפיתוח הדגם הראשון הוקצה לנו טנק מסוים.שלחנו מכונאי למחנה של מחסני החרום במחנה עופר להביא אותו. המכונאי צלצל אלי ואמר לי שהטנק לא מניע ואם לא אכפת לי שיביא טנק אחר. אישרתי לו להביא כל טנק אחר זמין.כאשר הגיע הטנק לתעש ראיתי שיש עליו ריתוכים של תיקון פגיעות שהזכירו לי את הטנק האישי שלי מיום הכיפורים. בערב בדקתי את מספר "ה-צ" שלו ואז התברר לי שטנק המלחמה "שלי" (צ-817701) חזר שוב לפעילות למשך מספר שנים.לימים יצאתי לתערוכה בטורקיה עם הטנק, לתערוכת יורוסטורי בצרפת ב 1998 (בדיוק 25 שנה מהמלחמה) וגם הטנק הוצב בתערוכת היובל של המדינה בגני התערוכה."



תמונה מס' 6- גרסה ראשונה של הטנק המושבח



תמונה מס' 7- גרסה שניה של הטנק המושבח



תמונה מס' 8-ה"טנק" המושבח בתערוכה בפריז.



תמונה מס' 9-ה"טנק" המושבח מוכן לתצוגה לרמטכ"ל תורכיה בתעש.



תמונה מס' 10- עלי וה"טנק" בתערוכת יובל למדינה.



תמונה מס' 11- ה"טנק" כפי שמופיע באתר הרשמי של חברת MTU הגרמנית ספקית המנוע לטנק התורכי.

הערה: ניתן להבחין שבכל התצורות נשמר הסימון הטקטי של הטנק המקורי מיום הכיפורים.

השבחת הטנקים של תורכיה.

ההשבחה של הטנקים הביאו את טנק ה M60A3 שיוצרו בשנות ה 80 לטנק מערכה מתקדם מאוד שהציג ביצועים דומים לאלו של הלאופרד הגרמני או לאברמס האמריקאי. ההשבחה הובלה על ידי התעש אשר שילבה תעשיות נוספות כגון אלביט שהייתה אחראית על פיתוח והספקה של מערכות בקרת צריח מודרנית, בקרת אש מתקדמת ביותר וכמו כן תעשיות מחו"ל כגון MTU שסיפקה מנוע דוגמת המנוע של מרכבה סימן 3 זחלים מתקדמים.

התעש פיתחה וסיפקה מערכת נשק מודרנית, תחמושת תואמת ומערכת מיגון מתקדמת.

כחלק מהנושאים שהיה שותף לפיתוחם והדגמתם הייתה פעילות של מערכת "הגנה רכה" שנועדה לזהות ולשבש טילי נ"ט הנורים על הרק"מ. במסגרת זו הוצג מדגים מערכתי על גבי צריח קטן שבו שולבו כל המרכיבים והטכנולוגיות שהיו זמינות בשנות ה-90 המאוחרות כולל יישום פיילוט על גבי מספר טנקים בצה"ל לבחינת הקונספט והפקת לקחים. יש לציין שמערכת המתקדמת של "מעיל רוח" הינו פתרון מוכח וישים של קונספטים שנדונו כ-15 שנה קודם.



תמונה מס' 12- מדגים טכנולוגי למערכת זיהוי ושיבוש טילי נ"ט מוצגת בירוסטאורי 1996 בפריז

אירועים "מוזרים" במהלך השרות

קצין שריון צעיר.

כאשר מונה לתפקיד סגן ראש רפ"ט הוזמן עם אל"מ נתחום כהן מינץ ז"ל לפגישת היכרות עם ע' השר האלוף ישראל טל ז"ל ביום שישי בשעה 3 אחה"צ במש"א. האלוף טל שאל אותי אם נפגשו בעבר בשריון ועלי ענה לו בחיוב ואז שאל את האלוף טל אם טנק פוגע בפגז ראשון במטרה האם הדבר בזכות עבודת תותחן טובה או בזכות עבודת מפקד הטנק שראויה להערכה. התשובה לא איחרה להגיע שכמובן זה בזכות מפקד הטנק ואז סיפר לו עלי את האירוע הבא:

במהלך הצגת תכלית של תרגיל חטיבתי בנוכחות מפקד הגיס אז (אלוף ישראל טל) בוצע כל השלב הסופי במערכת קשר חוץ שהושמעה במערכת מקוללים לכל הנוכחים במטרה שכולם ישמעו את כל המהלך של רשתות הקשר. בחזרה הגנרלית יום קודם סוכם שהפלוגה שלנו תפרוץ קדימה לעבר היעדים כאשר אני מ"מ חדש יחסית אעצור בעמדות חיפוי רחוקות יחסית למטרות והמ"מ הוותיק יעקוף ויתקדם קדימה עד שיגיע לטווח בו יוכל לפתוח באש ממרחק סביר על מטרות.

בביצוע ההדגמה המלאה הכול התנהל כשורה, הגעתי לעמדות החיפוי והבחנתי כי המ"מ השני שאמור היה לעקוף ולהתקדם למטרות ולירות עליהן פנה ימינה ונע לכיוון רכס מרוחק יותר שכמובן לא יוכל לבצע משם ירי. הייתה דממה ברשת הקשר. לא ברור לי אם לא ראו את הטעות או פחדו לדבר בקשר שכולם שומעים, המתנתי וראיתי שהולך להיות ביזיון בשיא התרגיל. התפרצתי לרשת הקשר עם פקודת אש ובצענו ירי למטרות והושגו פגיעות בפגז ראשון. דרך אגב אף אחד לא הזכיר אח"כ שבוצע פה תרחיש אחר מהמסוכם ומהמתורגל. לפתע הגיע גיפ' עם האלוף טל. הסתדרנו לפני הטנק והאלוף אמר למג"ד שהוא מתפעל מהתותחן והנחה לתת לו שבוע חופשה פרס."

האלוף טל לא התבלבל ואמר לאל"מ תני שטענתי צודקת והמ"מ אמור היה לקבל את חופשת הפרס ואמר לתני שהוא מבקש לתת לי חופשת שבת מאותו רגע (יום שישי אחה"צ) עד יום ראשון בבוקר.

כרמ"ד מג"ח

בהיותי רמ"ד מג"ח התברר שצבא ארה"ב לא מוכן לספק חלקי חילוף לטנק עם ערכת דחפור ייעודית המוגדר M-9 היות והוא מוגדר "ציוד התקפי". היה חוסר במכללים ובעיקר לא ניתן היה להצטייד כחלקי חילוף במערכות ההידראוליות. מפקד מצל"ח (אל"מ מושקו רוה) היה בביקור לרכש משאיות עודפים בהולנד ודיווח שיש כ-3 משאיות ריו עמוסות בציוד שהספק מוכן למכור את הציוד במחיר של "על המשקל". נשלחתי לבדוק את הציוד והתברר לי שאלו היו משאיות עמוסות בכמות אדירה של מכללים הידראוליים עבור טנק דחפור. כמובן בלי לגלות לספק "הסכמונו" לקבל את המשאיות עם

ה"משקל העודף".

עבודה הדדית ושותף פעולה עם האנשים המופיעים באתר "בכירים מספרים"

הקדמה.

מתוך עיון בכתבות שכבר פורסמו באתר מצא אל"מ מיל' עלי בן דוד קשרים משמעותיים הקשורים למהלך שירותו בחיל החימוש. עלי מדגיש שהעבודה המשותפת עם המפקדים והעמיתים העמידה לרשותו מודלים שונים של חשיבה, למידה וגיבוש תפיסת עולמו.

מספר דוגמאות.

תא"ל צבי אורבך: בהיותו ע' קחש"ר טכני בשנת 1975 סיכם עם עלי על גיוסו לקבע ממילואים לחיל החימוש לענף טנקים לעסוק בשיפורים הנובעים מלקחי מלחמת יום הכיפורים. בשלב מאוחר יותר בשנות ה 90 שימש צבי אורבך בתעש כיועץ אסטרטגי לקידום פרויקט ההשכלה לתורכיה. אלוף מיל' עמי סגיס: היה רע"נ ניסויים אוטומטיבים כאשר עלי היה העוזר שלו. בהמשך בהיות עלי רמ"ח פרויקטים היה עמי ר' קחש"ר. קשרי ידידות נמשכים עד היום תא"ל פסי שלמה: בחלק מהתקופה שהיה רמ"ד מג"ח היה פסי שלמה ע' רע"נ טנקים. בחלק מהתקופה היה פסי הרע"נ. בהיותו רמ"ח פרויקטים היה תחת פיקודו של תא"ל פסי שלמה רח"ט תכנון באג"א. אל"מ במיל אריה בייזר: היה רמ"ד מרכבה ביחידת הניסויים כאשר עלי היה ע' הרע"נ. אל"מ במיל אורי לוי: היה רמ"ד רכב ביחידת הניסויים כאשר עלי היה ע' הרע"נ. אל"מ במיל אורי לוי: היה רמ"ד רכב ביחידת הניסויים כאשר עלי היה ע' הרע"נ. תא"ל צביקה אורן (לא מופיע באתר) העניק לעלי שתי דרגות. דרגת טר"ש בסוף טירוונות שיריון כחניך מצטיין כאשר סגן צביקה אינאורן (אורן) היה המ"פ טירוני שריון בדרגת סגן. את דרגת האל"מ העניק צביקה אורן לעלי כקחש"ר ב 1991 ביחד עם ראש אג"א. תא"ל במיל" משה קידר (מוצי) (לא מופיע באתר): בהיותו רמ"ד מג"ח מוצי היה רע"נ טנקים. בהמשך בהיותו סגן ראש רפ"ט היה מוצי ר' מנת"ק. בשלב מאוחר יותר בתעש היה מוצי בתקופה מסוימת מנהל התוכנית להשכלת הטנק לתורכיה כאשר עלי הוביל את השיווק הטכני מבצע. אל"מ מאיר טור: מאיר היה רע"נ טנקים בהיות עלי רמ"ד מג"ח.

סא"ל חיים רזון ז"ל: במלחמת יום הכיפורים במהלך יום הלחימה השמיני באישון לילה קבלתי הנחיה לנוע בדחיפות עם המחלקה לגזרה אחרת. במהלך ההתקדמות בחשכה לפתע צץ לעומתי אדם עם פנס קטן ביד וסימן לי לנוע אחריו. התברר שבקטע הציר הזה נתקעו מספר טנקים ומתבצעת פעולת חילוץ מורכבת האיש הנ"ל הוביל אותי בתוך דיונות טובעניות למסלול עוקף. למחרת ניסיתי לברר מי האיש המיוחד הנ"ל ונמסר לי שמדובר על מומחה החילוץ הידוע חיים רזון.

סיכום

הדוגמאות לעיל ממחישות כיצד העבודה המשותפת והתפתחות כ"א בתפקידים השונים שזורים במספר מעגלי הכרות ועבודה משותפת דבר אשר אפשר הבנה ושיתוף פעולה ותקשורת פתוחה ומקצועית בצורה יוצאת מהכלל. עלי מברך וגאה שמסלול שירותו אפשר לו שרות מבצעי כלוחם בשלבים הראשונים ובהמשך ניצול ניסיון וידע תפעולי/מבצעי ביחד עם הכשרה מקצועית כמהנדס מכונות ובהדרכה וליווי של מפקדים מקצועיים ורציניים לעסוק בנושאים אשר הקנו לו תחושת ענין וסיפוק רב.



תמונה מס' 13- טנק מג"ח הכולל מיגון, "עשן מידי" מיגון גחון מיוחד לדרום לבנון עמדות נשק חיצוניות מפקד, טנק ומקלע 0.5. כמובן מערכות נוספות שלא נראות בתמונה.

מהתמונה ניתן לראות את הנושאים שהיו טראומטיים ב"יום הכיפורים" במלחמה לא היה אף מקלע להתמודד מול חי"ר מצויד בנשק נ"ט אישי- בדגם הזה 4 מקלעים כולל מקלע מקביל. חוסר יכולת להתחמק מטילי סאגר שנורו לעברינו- הפתרון עשן מידי בזמן פגיעת טיל סאגר בטנק או RPG חדירה וודאית- הפתרון מיגון "בלטן" עליה על שדות מוקשים סדורים ופזירים- הפתרון מיגון גחון. בהמשך הידע הנלמד והניסיון הרב הובילו אותו שוב לעסוק בתעשייה בנושאים אשר היו המשך הגיוני ותרמו להתפתחות האישית שלו ולהבנתו תרומה חשובה